



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Ł.Z-3.4341.193.2016.pz

Łódź, dnia 04 października 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.08.2016 r. (doręczonego w dniu 11.08.2016 r.) zmienionego wnioskiem z dnia 28.09.2016 r. (doręczonym w dniu 29.09.2016 r.) **Pana Adama Morawiaka, ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń, działającego z upoważnienia inwestora: Gminy Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń**, w sprawie wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, sieci kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód z terenu projektowanego parkingu na działce nr 259, obręb 13,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, sieci kanalizacji deszczowej – odcinka zlokalizowanego wzdłuż drogi - służącej odprowadzeniu wód z terenu projektowanego parkingu na działce nr 259, obręb 13, zgodnie z przebiegiem naniesionym na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500.

Odcinek sieci usytuowany wzdłuż drogi należy zlokalizować na głęb. min.=1,20 m poniżej rzędnej chodnika.

Przejścia planowaną siecią pod istniejącymi zjazdami należy wykonać przewiertem sterowanym bez naruszania ich konstrukcji i umieścić na całej szerokości zjazdu w rurze osłonowej na głęb. min.=1,20 m poniżej jego rzędnej. Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

1. Przed przystąpieniem do budowy proj. sieci kanalizacji deszczowej należy uzyskać w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) załączając oświadczenie o zgłoszeniu prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony przez GDDKiA

Oddział w Łodzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projekt odtworzenia chodnika. Jednocześnie zarządca drogi krajowej zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) określi m.in.: warunki usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego - w odniesieniu do wykonanej infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

2. Decyzja za zajęcie pasa drogowego - określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi - sieci kanalizacji deszczowej - zostanie wydana w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2, ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych w/w decyzji administracyjnej należy zgłosić w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu przedkładając kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej uzgodnionej infrastruktury technicznej wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. Nr 520) oraz właściwe wskaźniki zagęszczenia gruntu w miejscu odtworzonego chodnika, które powinny być zgodne z obowiązującą Polską Normą, celem dokonania odbioru.
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci kanalizacji deszczowej w związku z rozbudową, przebudową lub remontem drogi krajowej Nr 45 koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust. 5 w/w. ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponieść będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 09.08.2016 r. (doręczonym w dniu 11.08.2016 r.) zmienionym wnioskiem z dnia 28.09.2016 r. (doręczonym w dniu 29.09.2016 r.) Pan Adam Morawiak,

działający z upoważnienia inwestora: Gminy Wieluń, wystąpił o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, sieci kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód z terenu projektowanego parkingu na działce nr 259, obręb 13. Do ww. wniosku została dołączona kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją ww. infrastruktury. Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (...) może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydanym w drodze stosownej decyzji administracyjnej (...). Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o której mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód z terenu projektowanego parkingu na działce nr 259, obręb 13, w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jej lokalizację w miejscu wskazanym na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja ww. infrastruktury wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290).

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem

i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego, w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).

Z up. Generalnego Dyrektora
Agata Duraj
Z-ca Dyrektora Oddziału

otrzymuje:

1. Pan Adam Morawiak
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń.

do wiadomości:

1. Rejon w Wieluniu,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. kontaktowy (42) 233-96-89.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.